

Dražgo Gabrial, 06.09.2016  
spoštovani v roke Martini Hribar in navečin na sestanku!

(-1)

ome 03.09.2016 sam preko preds. AK POSTOJNA, od Martine Hribar  
preko E-MAILA martina.hribar.4@gmail.com, na moje hičeve E-MAIL  
mrežita gabriel@studionotus.si

verbilo z 11.09.2016 medelja za sestanek na BLOKATH!

Trenutno sem moj zdravniških priiskravah v UKC Hubljana in žal nebam  
misoten! Pišem pa pišno poročilo, kako in udej sam letal na BLOKATH.

Sam pa edini še živaci soustanovitelj AK POSTOJNA 1945 - 2016 in član  
zo let, otrok RAPALSKIE MEJE, kajti oče želazničar mojam v Samotru-  
damšnji Divki, manca tregor. <sup>HRIBAR</sup> postojni, sta pred Italijanskim fasci-  
zbogala v Kraljevino SSS Jugoslavijo v Borovnico se tam povzroča  
Nojstaraši. Dražgo Gabrial 16.06.1930. (dujan + 1935) je živaci Peter, pa  
smo sa dolga leto sedili po želazniških postajah očetova služba. Z nica

v Borovnici leta 1936 sam viden prva modalarje letaletva, med njimi  
tuoli Milana Bottska "KICOTA". Za modalarje lata 1937 smo sa sedili v  
želazniško postajo "Ljutomer. postal sam letalski modalar AK Ljutomer  
1937 - 1941- do 11. aprila ko so tuji okupatorji gasili Kraljevun  
Jugoslavijo, (Nemška vojska in Italijani)!

- Mi modalarji smo v mlinu (ingostilna) Kukovec pod nadstrem Fonzija.  
ki nas je učil izdelovanja modalbu, tuoli pomaagli pri balansirju  
VRAODCA in nagibomli ga v razne položaje; storjši jadralci pa so z  
krnili odpravljali napalka "Vrabca." To je bilo tedaj letalo, ZÖGLING  
ali 38.
- 2 tam smo z stavejsimi jadralci in volovsko vrgo na boitrnam  
vozu paljali ZÖGLINGA v bližnja KRIŽEVCE Stara NOVA vas, kjer  
so se z višjo vzpetino spuščali v dolino. Mi pa smo jim pomagali pri  
maršati qumo za start in ostalo, zopat mezej za druge jadralce.
- To sem osabno pravnil z članom AK PRLEK (sodlje ime nakdanj  
Avroklauba LUTONER). pri zelenuskem parku pri ~~KOŠEJEVIIH~~ v STARI  
NOVI VASI ob enem srečanju pri njih na vzljetišču kjer imajo tuol  
svoj hangar z zvezji in letali v VERZEJU!
- Sem tuoli njihov članski član, in se vsako leto modalnjem občne  
zborna ter MEMORIALA ALJAZ ---!

- 11. aprila 41 ob kolonah tankov, ter druga vojna opname  
nemške vojske, kot 11 leten sam spomiljal želostni komec takrat  
domovinske SSS Jugoslavije. V takaj mesecih okupacije smo  
sonce prepričali nemška pjesmi "Deutschland über alles"  
in nemedali.
- Še in manca sta bila SOKOLA in smo izvedeli da tuos b

(2)

internirali ali v DACHAU ali na delo v NEUCESO ali ????

- oceta so vabili kot žalozničarja pri vojnih transportih in so ga v zato že zaprli.

- Menim pa je z nami trami brati zapustila mariborske oblasti za dovoljenje, da bi obiskali njeno manino v italijanski okupaciji, čeprav in dallo smo naključno zbegali, pred opisano navarmostjo.

- omamim naj da sam ob napadu NEUCESU videl v grahu jugoslovanske inストone drobnilne letalo za katerim se je poolil in ga obstreljoral FIESLER STORCH z stralcem, kakšen je bil domec neverum?

- Oče je zbežal v uniformi žalozničarja mako avstroja v Ljubljana, k nam v Boovnico!

ITALIJANISOGA BEZ POSCALI V GRADAC IN ČRNOVEC Z naun vrz kot žalozničarja. Obiskal sam Italijčiča OTOK in KRASINEC.

- Tučaj je ponovno pokalo. Italijane so napadali partizani, ustasi, pravo Kolpa, bala garda z ITALIJANI in Nemci, pa ČRNOBO PA UPRAVARI PA 22. - - . TATE ANER. BOMBNIKOV SO LETELE NAD OBLIKAMI

- Po padcu ITALIE bjal sam hodil v italijansko Žolo, niso bili nakakšni partizanski gimnaziji, njer smo bolj bažali pod kalknimi kožolce kot sa recili. Bažali jih hajkami okupatorja in občasno v jarkah obiskali postojalca partizan

V latu 1945 OSVOBODITVI pa smo se odselili v POSTOJNA na žalozniško POSTAVO, oča kot ŠEF VUTA (vojaška uprava žaloznic), SFRJ.

- Držljiva sa je želite da naprij, jo pa sam ostal v internatu in že takoj 1945 leta v jeseni smo so zbrali menedžerji latalstva in ustavovici AEROKLUB POSTOJNA takratno Italijansko društvo TEHNICA IN ŠPORT. O TEH SEM NAPISALI tudi ukrlico AK POSTOJNA 1945-2000!

- Že 1947 leta sam bil poslan kot prijedravni pilot na Žolanače za 4 izpit J. PILOTA pravko SIVC RIBNICA na gospodarski Žolo Kompolje, leta 1947 takoj se v RIBNICO NA BUDICI radi. pilotu ma vitez, leta 1948 pa se v jadransku Žolo Bloke položil Č izpit na SALAPANDARJ

- Leteli smo na PIŠKOVCU, BRADATKI, PEČNIKU, na BLOŽNIH RAVNAH,

- V KOMPOLJU JE BIL KOMANDANT ŽOLE KRUHNU V. Kasnejši dnevi ...

(3)

- Pa Loranom, Balkanom, Pánskem Mijo, MEDENICA iz VRŠCA in drugi!
- V RIBNIČI Kommandant Zveznega prav. centra je bil  
černaj 3. OBESIL in splazel na urh Kniga SLOVNE CERKVE Jugoslovansko  
Brano zastavo na katerih so Italijani strajjali, dokler jo niso skratili.  
Stanovci na Blokar pa je bil takrat BRATČIČ fraue, pa banulic, in  
mnoji drugi, saj so BLOKE DELOVALE od leta 1934 do II. sv. vojne  
in takoj po začetku leta 1946 daje do 22.
- Leta 1950 vam je Zvezna pilotinska skola mimočasnih pilotov  
v Ruti (Kommandant Major NEŠČEVIČ) iz kom. R.V Žamun in VSJ,
- Tisto leto v SVC VRŠAC traja v jadr. letenju (popri vložma za sr.C na  
VASTREBU. Obiskal nas je tudi Gen. Lando Ambrožič iz kom. R.V v  
Žamunu, ki je objasnil misel na trajajo! Pripravljen. VSJ,
- To leto 1950 mi je idej Max Arberštar fotati že VATO in ORLINA.  
Om je bil tudi naungrnik Kom. centra SVC VRŠAC, poje  
Croatenskega. Ob povratku naše avipa iz slovenačega prvaustrija  
pa se je pri granici Avtača film snimljeval ponesrečil kičo  
na ORLU na VRŠČKI PADINI KUČA! Odločite se mu je  
rep ko je triral vimo kuče, ki je smanjšala filmusko.  
avipa! Kiča je šlapol Max Arberštar, jaz ga delal za Unite - ,  
koraj 3 je Slovenci! Škoda! Kiča je letal tudi na BLOKAH!,
- Potem smo hoteli ozviti BLOKE. 2 Najimi članici že formirajo  
nimi piloti v jadr. in m. letenju, smo v času ko sami že dolga  
leta upravnik let. AK POSTAVLJALI obnoviti Celenjo na Blokah,  
smo tja pali BEBICO YU-2124 in z utlo Horcet - šlapol je  
ZERAL MARZAN! Taz sam eden let uradnik na PEČNIKU  
zakatal je celo snaziti in pri Nord vatre smo letenja prekriti.  
Zaradi preguzoju suha smo se odpromili domov. Spali  
pa smo pri USENIKOVIT.
- Leta 2005 smo z MARTINO HRIBAR ki je morovala lago  
bujičico o Bloških letalcih kar 2x bili temi z stančnim  
letalci (opisano v KRILIH) ki so na BLOKAH LETELI PO  
VOZNI; Le UROŠ je bil predvojni padalec na BLOKAH.  
no pa GUSTAV JUDIČ po HERCOG PA GRČAR, vsi danes  
pokonci in mnogi drugi, vinko doles s svojim ELEGANTNIM  
VRABCEM, KOMPARET. njegov posvojenik graditelj/a in jož lej  
sa avipa, ki je delovala pri DOLESU na BESKEM  
pri POZARJENIH ČESTIH 16 let. Vinko obnovil lastoba

in še kar. Taz pa sam tega VRABCA z Štirimi leti z avto =  
zgornjega pustilnikom. Vsa je posneto na filmski trak!

- Ma Blokrah so bili že lorančou pa Novak pa mogoči  
do moci podvalci!
- Obiskali so nas tudi politiki Spomenka in HNE HRABAR,  
pa imeli smo top kulturni program v Šoli v Mostu vost in  
gasilskam domu.
- Potem smo bili sa 4 ali 5x z VINKOVOM VRABCEM NA  
MIHAELOVEM SEDMU 1.

PLAKATI, SUKAMI, O BLOKAH PREJE IN KASNEJE, ki mi jih  
je posredovala Metkova žog, ter ujemna žlahta, ker  
samo takojški jedli, stanovlasi pa v lesom baraki,  
ki so po zvez zanesljivosti do tečnosti podrli!  
Vse s 100 filmov suh in drugimi objekteti!

- Vsa imam shranjenca doma z FILMOM, ki sem  
ga posneli v Vrbovju BLOKE ŽIBELKA VADRALNEGA LETENJA,  
POD MARLINSKO BLOŠKO ASI! in LETALSKIE KNJIZICE!!!
- VSE je dokumentirano ARHIVRANO. NIČE NIHA VEC  
MATERIJALA KOT JAZ DRAGO GABRIEL! Ko Ajdic v svojibrigi.
- Leta 1954 sem podložil se izpit za vojaška mest  
letanja pri LGS Slovanič v AK CELJE 1. maja 1954  
Prispeval dodatno letalo UT-2 - Solar Perka Branka,  
veles vrada mineta in daneta tovornika rabujoč danteč  
na trojki bol tudi na kratko upravlilk AK CELJE z  
3 istimi članstvoma od univer še do posame 1954.
- O BLOKAH LE JE TO! konstruktor VRABCA JE IVO ŠOŠTARE!
- NE POIZUŠAJTE TISKATI DA MAKETA VRABCA PREDSTAVLJA  
LETALO VRABEC IN JE AUTOR LETALA ŠERKRUJK! TO JE  
VRABEC NE MAKETA NA MATERIJI NISKA LETELI, PAČ PA  
TISTIH ki jih je start juga izdelala cea 400 komadov
- ZATO NE PIŠITE ZGODOVINO LAŽI TE NISTE NIKOLI LETELI  
NA BLOKAH. MENI PA SE ŠIBCO polke tega domu!
- MINČ BOHO DA PISALI RESNICO!
- KO BOH DOMA PRIDITE VSI PO MEHE PO  
ZGODOVINO. LEP POZORAV PRVI PREDSENIK ZBORA  
LETALSKIH VETERANOV PRVI, PRVI PREDSEDNIK voj. PROTOKOL  
SLO AIR FORCES, KAPITAN TAT-a in ADRIJE, GRADITELJ POROC  
(LETALSKA) i.d. DRAGO GABRIEL LETNIK 16.06.1930  
TO JE LR KAPITAN V MORJO MOREGA LETALSTVA !!!